

## 1990 Sergent H. S. Hansen

Beboere i bygden Gøta observerer 5 røde nødraketter i retning mellem Gøtenes og Bordønes, Færøerne. Det meldes til inspektionsskibet HVIDBJØRNEN den 24. februar kl. 04:26. Inspektionsskibet når hurtigt frem, men selv om det nu kun blæser 10 m/s har de sidste fire døgns storm mellem S og W sat en voldsom brænding mod kysten. De finder ROYDINA FRIDU, en hæktrawler på 158 BRT, rullende i dønningen med mellem 45 og 90 graders hældning til bagbord. Den forsvinder ofte helt i brændingen, som gør det umuligt at undsætte havaristen med gummibåde hverken fra vand- eller landsiden. Også den færøske vagttjenestes 2 skibe TJALDRID og OLAU HALGI's gummibåde må opgive. Man frygter at trawleren bliver skubbet af klipperne af bølgernes tilbageslag og vil synke. Helikopterassistance er sidste chance. Det er stadig bælgmørkt og risikabelt at flyve helt ind under klippekysten, men ca. en time før solopgang går helikopteren i luften. Helikopteren melder tilbage, at mindst to personer er spærret inde i styrehuset. De kan ikke komme ud ved egen hjælp. En rude i styrehuset skal knuses udefra med risiko, for at styrehuset bordfyldes af de brækkende søer. HVIDBJØRNENS ene letdykker, Sergent H.S. Hansen, der også er trænet som redder, indvilliger straks i at gøre et forsøg. Helikopteren letter igen med sergenten ombord, og kl. 07:11 er han nede på styrehuset af havaristen og får knust en rude med en mukkert. Ad to omgange får han de to besætningsmedlemmer hejst op i helikopteren. Forkomne, men uskadte på nær nogle få snitsår og knubs, kan de to reddede gå fra borde i Thorshavn kl. 08:30. Bjærgning af trawleren opgives.



H.M. Dronningen lykønsker sergent H. S. Hansen med TORDENSKIOLD-PRISEN