

## 2005 Marineoverkonstabel Jan Kragl

Under en regningsaktion, ledet fra inspektionsskibet VÆDDEREN i forbindelse med forliset af M/S JOKULFELL nordøst for Færøerne den 7. februar 2005, udviser Jan Kragl en usædvanlig heltedmodig indsats som redder i helikopterbesætningen på Lynx S-134. Normalt deltager de danske Lynxhelikoptere

ikke i redningsaktioner til havs om natten i dårligt vejr. Det er simpelthen for farligt.

De er ikke udrustet med autohoversystem, der hjælper piloten med at holde helikopteren på ret kurs, sted og højde under ekstreme forhold. Alligevel vælger de at gå i luften. De når frem til havaristens position, men her møder der dem et uhyggeligt syn. Skibet er sunket. Det eneste helikopterbesætningen kan se, er lys fra et par redningsflåder, der flyder rundt mellem vraggods. Men flåderne er tomme. Pludselig ser de en mand i vandet. Han ligger med hovedet nedad - død. Men et øjeblik senere finder de fire personer, der klamrer sig til en redningskrans. Under den efterfølgende redningsaktion - det er nat, stormende kuling med ca. 20 m/s fra SSW, 5-6 meters bølgehøjde samt begrænset sigtbarhed - udviser redderen stor dygtighed, professionalisme, vedholdenhed samt beslutsomhed for at redde de nødstedte. Gang på gang bliver han slynget 5-6 meter op i luften af bølgerne. Han er selv gentagne gange i overhængende livsfare.

Marineoverkonstabeln får fat i den første mand og lægger selen på ham. Giver tegn til at de skal hives op, men så går det galt. De fire har hæftet sig på det samme reb med karabinhager. Jan Kragl bliver trukket 3-4 meter ned i en bølge og er selv tæt på at drukne i bestræbelserne på at redde de nødstedte. Men det lykkes. Den første hoist-operation tager ca. 10 minutter, men derefter går det stærkt med de sidste tre forulykkede. Området finkæmmes for flere overlevende. De finder og redder endnu en person. Han er iskold og meget svag, da redderen får fat i ham. Redningsdragten er ikke lukket ordentligt. Sammen med den øvrige besætning på helikopteren lykkes det at redde fem af i alt 11 besætningsmedlemmer. Efter yderligere 10 minutters eftersøgning returnerer den nu fyldte helikopter til VÆDDEREN. En anden redningshelikopter er på vej fra Færøerne, og at have to helikoptere i området på samme tid i mørke og dårligt vejr er for risikabelt. Den nat udfører Søværnets helikoptertjeneste for første gang nogensinde en natlig redningsaktion med en Lynx-helikopter.

Kontreadmiral



Kontreadmiral Nils Wang (tv), marineoverkonstabel Jan Kragl med diplom og Tordenskiold-statuetten samt fru Marianne Kragl som var stolt på sønnens vegne.



Marineoverkonstabel Jan Kragl med diplom og Tordenskiold-statuetten foran Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke.